

PLANIMETRIA

0 20 40 60 80 100m

SCALA @A1 1:1000



COMUNE DI BUCCINASCO

COMUNE DI BUCCINASCO

COMUNE DI BUCCINASCO

COMUNE DI ASSAGO

COMUNE DI BUCCINASCO

COMUNE DI ASSAGO

NOTE GENERALI:

1. TUTTE LE MISURE SONO IN METRI SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
2. LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL SISTEMA MONTE MARIO FUSO 32 (GAUSS BOAGA).
3. LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE.
4. LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI (0-360°).

COMMITTENTE

**Comune di Buccinasco**  
Via Roma, 2  
20090 Buccinasco (MI)

Assessore LLPP - David Airboit  
RUP - Arch. Emanuele Polito

OPERA

**REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO  
TRA LE VIE A. MEUCCI E LOMELLINA**

PROGETTAZIONE

MANDATARIA  
**CSA studio**  
ACCURACY FOR A BETTER DESIGN  
via San Carlo, 31 - 20017 Rho (Milano)  
info@csastudio.it | Tel. +39 02 9306942  
www.csastudio.it

INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Arch. Ing. Mario V. Serini

COORDINATORE PER LA SICUREZZA  
Arch. Ing. Mario V. Serini

CSA studio  
Arch. Ing. Mario V. Serini  
Arch. Silvia Peca  
Arch. Marco Conte

MANDANTI

**GVG ENGINEERING**  
via Bronzino, 9 - 20133 Milano  
www.gvg-engineering.it

GVG ENGINEERING  
Ing. Alessandro Grassi

**esedra**  
INGEGNERIA  
via Bronzino, 9 - 20133 Milano  
www.esedraingegneria.it

ESEDRA Ingegneria  
Ing. Luca Fornis

PROGETTO ESECUTIVO

Codice elaborato	Revisione	Titolo	
<b>EZP.103</b>	<b>0</b>	<b>PARTE STRADALE PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO</b>	
Rev.	Descrizione	Data	
0	Prima emissione	OTTOBRE 2020	
1			
2			
3			
4			
5			
Redazione elaborato		Scala	
REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	1:1000
Geom. Marco Masetti	Ing. Alessandro Grassi	Arch. Ing. Mario V. Serini	

LEGENDA:

- Viabilità in progetto
- Spartitraffico in progetto
- Pista ciclopedonale in progetto
- Progetto integrato BICI
- Confini comunali

ATTRAVERSAMENTO  
PISTA CICLABILE

PROGETTO INTEGRATO  
BICI

PISTA CICLABILE  
IN PROGETTO b=2.50m

ASSE VIABILITÀ  
IN PROGETTO b=19.90m (min.)

PISTA CICLABILE  
IN PROGETTO b=2.50m

AREA DI PARCHEGGIO  
ESISTENTE

MARCIAPIEDE IN PROGETTO  
b=1.50m (min.)

INIZIO INTERVENTO  
km 0+000+0.00

FINE INTERVENTO  
km 0+344.50

Solatia carrabile a copertura  
dello scalo esistente su "Regia Corio"  
km 0+268.911